

BIJLAGE 1 PLUSPUNTEN VAN DE WIJK BERG EN BOS

“Wat is voor u een groot pluspunt van de wijk Berg en Bos? Iets waarvan u wilt dat de wijkvereniging er alles aan doet om dat ook zo te houden?”

Overige pluspunten die zijn genoemd:

- Vooroorlogse architectuur/historisch karakter: 4x
- Gelegen aan het bos: 4x
- Weinig/geen overlast: 4x
- Bewoners: 3x
- Geen verkeersdrempels e.d.: 3x
- (nagenoeg) geen hoogbouw/flats: 2x
- Vrij parkeren: 2x
- Bereikbaarheid: 2x
- Boschbad 2x
- Basisschool Berg en Bos: 2x
- De wandelpaden langs de weg, over gras/mos of zandbodem: 1x
- Asfaltwegen: 1x
- Vigilat: 1x
- Belangenbehartiging: 1x
- Parkeerzones: 1x
- Combinatie nabijheid centrum en landelijk wonen: 1x
- Parkeerluw: 1x
- Geordendheid: 1x
- Privacy: 1x
- Goede verzorging van gemeentegroen en bermen/wegen: 1x
- Geen kantoren: 1x
- Diversiteit: 1x
- Park Berg&Bos incl gerenoveerd theehuis: 1x
- Arendsburcht: 1x
- Sportveld Calunalaan: 1x
- Tennisclub: 1x
- Busverbinding / openbaar vervoer: 1x

BIJLAGE 2 PRIORITEITEN VOOR DE WIJKVERENIGING

“Welk probleem of welke zaak zou de wijkvereniging als eerste moeten aanpakken in uw wijk? (noem er maximaal 3)”

HARDRIJDEN: 83x

Concreet genoemde plekken:

- Calunalaan
- Soerenseweg 6 (waarvan 1x Het is gevaarlijk om op de Soerenseweg te fietsen door hardrijdend verkeer)
- Wildernislaan 3
- Amersfoortseweg 4
- Valkenberglaan 2
- Soerenseweg , in het bijzonder gedeelte tussen JC wilslaan en Juniperweg
- Jachtlaan 2
- Nepveulaan
- J.C. Wilslaan 2
- Bosweg

Concreet genoemde oplossingen voor hardrijden:

- 30km zone voorgesteld: 34
- Geen 30 km zone
- Geen drempels: 4
- Wel drempels: 6
- Snelheidsmonsters melden bij politie.

PARKEREN/PARKEEROVERLAST: 58x

Concreet genoemde plekken:

- Bij basisschool: 10x (waarbij 4 er specifiek het kapotrijden van de groene bermen noemen)
- Magnolialaan (suggestie: aan een kant van de weg laten parkeren)
- Nepveulaan: 4
- Lyceum: 4
- Bij baptistenkerkje

Concreet genoemde veroorzakers:

- Evenementen: 2
- Apenheul: 13
- Julianatoren: 2
- Attracties: 7
- Boschbad: 4
- Klimbos
- Belastingdienst: 4

- Lyceum: 4
- Bedrijven buiten de wijk: 2
- Restaurant "De Boschvijver": 2 (oa auto's van rotary)

Concreet genoemde oplossingen:

- Bewoners laten parkeren op eigen terrein i.p.v op de openbare weg/in de berm: 4
- Transferium met in lussen laten rondrijden van elektrische bussen
- Parkeren nepveulaan wijzigen naar bijv 20:00 ipv huidige 15:00 uur
- Opheffing parkeerverbod: 3
- Handhaven parkeerverbod: 2
- PR faciliteiten: 2
- Plaatsen parkeerverboden aan beide zijden van de Burg. R. Nepveulaan tussen kruising met Feluulaan en JC Wilsaan.
- Meer begeleiding bij parkeren in de zomer"
- Parkeervergunning beleid aanpassen voor bezoekers/bewoners middels parkeerschijf
- Parkeerdek Apenheul voorkomen
- Parkeerverbod bij Chr. Lyceum tussen 10 en 15 u
- Stimuleren kinderen lopend of per fiets naar school

Overige opmerkingen over parkeren:

- Geen gezeur over parkeeroverlast

VERKEERSOVERLAST OVERIG: 32

- Sluipverkeer: 4x (concreet genoemd: J.C. Wilsaan/Elzenlaan/Douglaslaan)
- Verkeeroverlast: 10 (waarbij 3x concreet de attracties werden genoemd)
- Verkeersveiligheid: 6x, waarbij concreet werden genoemd:
 - o Amersfoortseweg (versmalling)
 - o Kruispunt van Wildernislaan en Valkenberglaan: veel bijna-ongelukken en ongelukken. Komende uit de 1e Beukenlaan geeft nauwelijks iemand je voorrang. Ze rijden te snel en letten niet op.
 - o Bosweg
 - o Vliegerlaan
- Hardrijden door de bus: 5
- Doorgaand verkeer in de wijk: 2
- Te veel verkeer: 2
- Verbod vrachtverkeer Soerenseweg
- Vrachtverkeer Amersfoortseweg
- Soerenseweg: Geluidsoverlast sinds plaatsing wildrooster door met name de hardrijders
- Gevaarlijke oversteek Jachtlaan leerlingen Lyceum

EVENEMENTEN / ATTRACTIES 43x

- Geen uitbreiding / tegengaan overlast van attracties: 25
- Overlast door attracties/evenementen: 17
- Midwintermarathon: als we maar aan 1 kant de wijk vrij in en uit kunnen!"

VEILIGHEID/INBRAAK: 37x

- Veiligheid/inbraak: 37
- Criminaliteit, m.n inbraken en vernielingen bushokjes.
- Omschoppen kliko's door jongeren: 2

Waarbij concreet werden genoemd als oplossing:

- Controle door politie/vaker wijkagent op straat: 4
- Deelname vigilat vergroten: 2
- Deelname buurtapp vergroten: 3
- Collectiviteit bij handhaving beveiliging niet laten versplinteren
- Preventie: 5x

BEHOUD GROEN 36x

- Tegengaan van het (illegaal) kappen van groen: 15
- Behoud groen/groene karakter: 15 (concreet genoemd: Valkenberg, Juniperbos)
- Verstening van tuinen tegengaan: 5
- In stand houden Juniperbos als bos en wandelgebied.

GROENE BERMEN: 24x

- Beschermen / onderhoud / behoud/ herstellen (kapotgereden) bermen: 24

Waarbij de volgende opmerkingen werden geplaatst:

- Meer zorgvuldigheid bij het maaien en bemesten van de bermen
- Overgang straat-berm versterken met speciale grastegels
- Geen paaltjes en linten ed plaatsen in gemeentebermen (openbare weg immers): 6
- Revitaliseren grasbermen/ lelijke paaltjes weg
- Gras vaker snoeien
- Privé gebruik van de bermen: struiken, paaltjes, keien ed (om toegang tot de bermen te beletten), groenannexatie 6
- Afsnijden van de bermen voorkomen
- Geen verharding bermen toestaan
- Het opnieuw inzaaien van 'gemeentelijk gras' langs wegen: 1
- Zorgen voor goede regenafvoer, vaak geen werkende goot
- Als de gemeente de groenstroken komt maaien, doen ze dat bij voorkeur als de containers aan de weg staan. Lijkt me niet zo handig.
- Groenannexatie tegengaan

Als veroorzakers van het kapot rijden van de bermen werden specifiek genoemd:

- Ouders bij brengen/halen kinderen basisschool: 5x
- Bladruimers
- Pakjesbezorgers

OVERIG GROEN 32x

- Beter/meer snoeien van de bomen/ ervoor zorgen dat het niet te donker wordt: 9x
- Minder strenge regels t.a.v. kappen: 4
- Blad ruimen/vegen: 10
- Onderhoud groenstroken en bosjes: 2
- Plaatsen bladkorven: 2
- Wandelpaden in de bossen: 2
- In Sparrenlaan nog in afwachting van beleid inzake 'bijzondere bomen' en beheersplan/ kappen van 19 Amerikaanse eiken: 2
- Kappen van de hoge en dikke eikenbomen aan de Jachtlaan en vervangen door nieuw groen.
- Te veel klimop op een aantal boomstammen, oa langs de Soerenseweg.
- Realiseren wandelbos zonder honden
- Wandelpad Nepveulaan vernieuwen, groeien de wortels van bomen doorheen. Gevaarlijk!
- Meer bankjes/ opknappen bankjes, met daarbij kleine afvalbakken: 1
- Betere onkruidbestrijding (o.a. oversteekplaats van de bergenboschool): 1
- Tegengaan plaatsen van schuttingen van hout
- Suggestie groenonderhoud: langs de wegen beter snoeien en uitdunnen. Bomen verdrukken elkaar nu regelmatig. Als nieuwe eiken of beuken dichtbij een andere boom worden geplaatst, dan lijkt het mooier als er jaren later ook ruimte voor zo'n boom wordt gemaakt (bijv. Als hij een meter of 8 hoog is). Zodat hij (bijv) niet volledig naar rechts uitgroeit omdat er links al een grote boom staat.

NIEUWE HUIZEN/AANBOUW: 19x

- Te groot (in verhouding tot perceel): 8
- Niet mooi: 3 (contrasterende bouw, architectuur niet passend in de wijk, te modern)
- Doordat er vaak geen vergunning nodig is voor de achterkant van het huis worden er afzichtelijke dakkapellen geplaatst die in de volgende straat wel te zien zijn aan de voorkant)
- Strengere eisen aan nieuwbouwwoningen
- De werkzaamheden van de gemeente t.a.v. Panden op een monumenten lijst zetten moet stoppen
- Welstandseisen nieuwbouw
- Huisjes op grote kavel slopen en vervangen door een kasteel
- Geen vreemde (aan)bouwsels meer
- Strengere eisen slopen bestaande wonongen
- Te grote bouwwerken

- Te grote nieuwbouw op bestaande percelen
- Illegale bebouwing,
- Geen grote woning op kleine kavels
- Onnodig afwijkende bouw
- Te grote woningen bouwen
- Te grote woningen bouwen op percelen waar kleine bungalows worden gesloopt

ASFALT/WEGDEK: 15x

- Asfalt/wegdek verbeteren/herstellen: 14
- Onderhoud bv stoep Nepveulaan"

Daarbij werden concreet genoemd:

- Vonderlaan
- Vliegerlaan
- Montanalaan

AFVAL: 12x

- Zwerfafval: 7
- Lozen vuilnis iedere vrijdag op de Soerenseweg, net buiten de bebouwde kom! Vaak AH-tassen
- Afval zo maar weggegooid
- Storten groenafval: 2
- Plannen van de gemeente om de grijze container af te pakken. Graag een oranje container extra voor het plastic afval.

Genoemde veroorzakers zwerfafval:

- Lyceum: 2
- Apenheul: 1 (laat Apenheul mensen door de buurt sturen waar geparkeerd wordt om het afval op te ruimen)

HONDENPOEP

Aanpak hondenpoep: 10

GELUIDSOVERLAST: 14x

- Geluidsoverlast: 14

Genoemde veroorzakers:

- Horeca manege
- (Grote festijnen in) park Berg en Bos: 5
- Lawaai bladblazers en grasmaaiers: 3
- Evenementen: 3

- Amersfoortseweg
- Attractieparken
- Geluidsoverlast van lijn toestellen richting Schiphol en binnenkort Lelystad airport.
- Boschbad

OVERIG

- Waterafvoer: 3
- Behoud (authentieke) karakter van de wijk: 3
- Aantrekkelijke buitenruimte (bijv speeltuin) voor kinderen en jongeren: 3
- Overlast jongeren: 3
- Meer jongeren in de wijk: 2
- Aanleg glasvezel: 2
- Wegafsluiting J.C. Wilsaan voorkomen: 2
- Elzenlaan
- Maak 2e whats app groep voor weggelopen huisdieren en de niet-spoedeisende dingen
- Gemeente ruimt geen zijstraten tijdens winter
- Loslopende honden
- Geen stoep van rotonde Jachtlaan over de JC Wilsaan naar park Berg en Bos, is gevaarlijk
- Ontbreken van wandelpaden(trottoirs) voor mensen met beperkingen.
- Te veel geklaag
- Burenhulp
- Bedrijfsbewoning
- Onbetrouwbare gemeente (bestemmingsplannen, gedoogbeleid)
- Inritten niet terug brengen naar grind, mede i.h.k.v. rolstoelvriendelijkheid
- Eenzaamheid
- Iets meer omkijken naar elkaar
- Meer openheid en gezelligheid
- Problematiek JC Wilsaan
- Overlast huisdieren
- Zonnepanelen kan je helemaal beter vergeten.
- Bewoners zelf laten bepalen hoe zij hun oprit inrichten
- Tijdig verwerken wijzigingen in ledenbestand
- Verlichting Soerenseweg/ J.C. Wilsaan
- Zorgcoöperatie organiseren.
- Verkeerssantentie voor slechthorenden. Bijna niemand heeft bordje SH op de fiets, terwijl dat voor sommige, meestal bejaarde personen wel nodig is.
- Goed leesbare huisnummers
- Overlast aanpakken: activiteiten van clubs eindigen om 23.00 uur
- Milieu
- Leefbaarheid
- Basisschool behouden/ promoten, aantal leerlingen (en daarmee inkomsten) omhoog

BIJLAGE 3 TOELICHTING OP DE OVERLAST

Over overlast in het algemeen

- Er is nauwelijks overlast. We moeten voorkomen dat als er een of twee wijkbewoners ergens over klagen we daar gelijk een enorm probleem van maken.
- Wij ervaren geen/ nauwelijks last van recreatie en evenementen. Er is vanuit de wijk naar onze mening hier te veel focus op. Ook gezien dat dit antwoord 1-3 is in de enquête. Een goede balans tussen rustig wonen en activiteiten maakt dat het juist ook voor jongen mensen met kinderen aantrekkelijk is om hier te wonen. Een goede mix tussen jong en ouder maakt de wijk juist leefbaarder.
- We moeten ervoor uitkijken, dat we "hinder" niet verwarren met "last" of zelfs "overlast".

Jongeren

- Brievenbus vernield door vuurwerk door drie jongens op de fiets
- Schoolplein B&B school moet dagelijks opgeruimd worden; drankflessen e.d. Worden daar achtergelaten. De conciërge, die deels uit private giften van ouders wordt betaald, ruimt dit op, dat is niet geheel wenselijk. Op enkele plekken gebruiken bewoners de berm als vaste parkeerplaats, dat doet afbreuk aan het ruimtelijke straatbeeld
- Jongeren: (zwerfvuil, bankje op het kruispunt Felualaan en de Nepveulaan)
- Rondhangende jeugd op parkeerplaats zwembad.
- Kapotgeslagen flessen op parkeerplaats door rondhangende jeugd. Als de jeugd geen zwerfvuil veroorzaakt of glas kapot slaat mogen zij er van mij rustig samenkomen.
- Bij ophaaldagen zie ik tussen ons huis en de school minstens een container of 5 omgeschopt liggen. Vaak nog meer. De vuilophaaldienst ruimt het wel op als het er ligt, maar dat is niet nodig als de jongeren die dit veroorzaken zich gedragen. Op aanspreken van ons reageren ze niet. Ze rijden gewoon door.
- Vernieling van brievenbus burens op 7 feb. 2017 door jonge jeugd aan de stemmen te horen
- Rondhangende jeugd bij de bushalte hoek Ribeslaan-Jachtlaan (groepjes/drank/lawaai), ook 's avonds in lente/zomer/herfst.
- Rondhangende jeugd op zomeravonden op en rond de Valkenberg. Laten veel rommel achter. Controle politie af en toe kan geen kwaad!
- Jongelui achterburen die vooral bij goed weer achter in hun tuin (dus dicht bij ons terras waar we rustig zitten) met vrienden luidruchtig "indrinken" en soms doordrinken.

Zwerfvuil

- Zwerfvuil met name tussen wildrooster Soerenseweg en J.C. Wilsaan. Rond bankjes maken ze er een troep Vandekerckhove nu er geen papier Basken zijn
- Zoals al aangegeven vuilnis op de Soerenseweg na het wildrooster. Zwerfvuil betreft verpakking van eten die gegeten wordt bij de Juliana toren achteloos uit de auto,s gegooid

- Op zich niet heel veel last, maar op sommige plekken ligt regelmatig zwerfvuil (blikjes, flesjes, verpakkingen e.d.)
- Ik wijt dat aan de vele lunchwandelaars. Wij wonen op de aanlooproute naar het park.
- Zwerfvuil: betreft vooral de resten van vuurwerk die nog dagen na oudjaar op straat blijven liggen. En afval (papiertjes, flesjes en pakjes) van lunchpauze wandelaars van bedrijven aan de Amersfoortse weg.
- Ik woon vlak bij de Apenheul en dat leidt tot zwerfvuil. Ook scholieren kunnen er wat van. Maar het blijft wel binnen de perken.
- Zwerfvuil: lange Soerenseweg
- Zwerfvuil: bij de container
- Mn zwerfvuil langs de Pijnboomlaan
- Lyceum doet te weinig om zwerfvuil te voorkomen
- Zwerfvuil van voornamelijk leerlingen christelijk Lyceum
- Na weekend veel verpakkingen alcoholische dranken in berm soerenseweg
- Zwerfvuil is beperkt tot af en toe een leeg blikje bier of cola, maar is minimaal.
- Het uit de auto vooral 's nachts van afval , blikjes melkpakjes
- Zwerfval achtergelaten door scholieren lyceum.
- Zwerfvuil van recreanten in onze straat

Geluidsoverlast

- In de zomer met name van Julianatoren
- Evenementen bij zwembad boschbad
- Lawaai Juliantoren
- Met name de keiharde muziek maakt het in de tuinzitten zeer onaangenaam"
- Geluidshinder door nieuw aangebracht wildrooster in Soerenseweg ter hoogte van Juniperlaan en de hierover hard rijdende auto's
- Geluidsoverlast van vele geparkeerde auto's die na 23.00 uur tot soms 01.00 uur wegrijden.
- Bladblazers
- lawaai van luidsprekers ed, vooral in de zomer bij Boschbad
- Soms muziek uit berg en bos park
- "De geluidsoverlast in de zomer s'avonds vanuit het park Berg en Bos tot minstens 24 uur.
- Vooral versterkt geluid. Dit voor particulieren en organisaties gaan verbieden. Ook voor door of vanwege de gemeente georganiseerde activiteiten. Mn zomers. Af en toe zelfs waanzinnig.
- horeca Manege
- Julianatoren (kinder- en populaire genre vroeg in het weekend en zelfs tot 19.30 uur op de zomeravond), feestjes bosbad/tennisvereniging(?) Met muziek met zware bastonen
- Soms geluidsoverlast evenementen, afh. Van windrichting
- Ontwikkeling van geluidarme tuinonderhoud apparatuur is misschien wel wat....
- Burenoverlast door bladblazers
- Soms geluidsoverlast van de Julianatoren
- Geluidsoverlast door evenementen in park berg en bos

- Zoals aangegeven: we ervaren geluidsoverlast sinds plaatsing van het wildrooster aan de Soerenseweg. Iedere auto is hoorbaar, hardrijders zijn storend.
- Wat betreft de geluidsoverlast van de voormalige tennisbaan de Manege zijn we al in een bezwaarprocedure. Hondenbehoeftes niet óp het bospad Valkenberglaan maar in de bermen.
- S-zomers in de weekenden gedreun van te harde muziek tot in de nacht
- Geluidsoverlast: Geluidsvolume bij evenementen op het Caterplein. Geluidsvolume vanuit het tennispark aan de Jachtlaan.
- M.n. Gedurende de zomer geluidsoverlast van Lumido, dat uitbreiding heeft gehad met een extra avond en dat soms doorging tot 0.30 uur.
- Lumido overschrijdt regelmatig de opgegeven geluidsnorm.
- Te weinig medewerking van de wijkverg. Voor de geluidsoverlast in het oostelijk deel voorm. Manege
- In zomer regelmatig geluidsoverlast van tennispark Callunalaan en van evenementen in Berg en Bos Park en zwembad.
- Feesten in het park Berg en Bos zijn soms zeer luidruchtig
- Geluidsoverlast van burens
- Blaffende honden door uitlaatservice.
- LUMIDO geeft veel geluidsoverlast. Incidentele festivals zijn maar een keer. LUMIDO muziek herhaalt zich iedere week
- Geluidsoverlast van met name De Julianatoren is aanzienlijk toegenomen.
- Bladblazers en piepende automatische gazonmakers die uren lopen terwijl bewoners er niet zijn
- De rijdende winkel maakt nogal veel lawaai maar dat is maar 1 x per week
- Graag meer het gebruik van bladblazers ontmoedigen
- Luidspreker soms veel te hard van Julianatoren
- Grasmaaiers en bladblazers op zondag
- Geluidsinstallatie's van zwembad en andere evenementen niet elk weekend gelukkig
- De enige overlast die wij ervaren is dat een aantal burens wel erg vaak met hun bladblazer in de weer zijn in het najaar.
- Veel geluidsoverlast van KJT
- Geluidsoverlast hele zomer van lumido. Een standje lager mag echt wel.
- Activiteiten van clubs eindigen om 23.00 uur
- Mn geluidsoverlast Julianatoren, , lawaai v dalende vliegtuigen richting Schiphol (knooppunt van luchtcorridors?). Met Lelystad in wording zal dit nog toenemen. Deze overlast is mn in de late avonduren.
- KJT houdt openluchtshows die zeer veel geluidsoverlast bezorgen
- Waarom moet de Berg en Boschool als deze iets op het schoolplein organiseert, dat doen met een geluidsinstallatie op maximale geluidsterkte? Zo worden de kinderen al vroeg doof gemaakt.
- Geluidsoverlast door klussers, bouwvakkers etc. In de avond en op zon- en feestdagen.
- Geluid: incidenteel, van de J.toren en van de Brasserie die dan een feestavond geeft met veel te veel decibellen.

Parkeren

- Parkeer overlast vanwege oa Apenheul

- Beschadigen groenstrook , parkeren voor uitrit.
- Parkeerverbod/ tot aan de Felualaan (vanaf ingang parkeerterrein Apenheul). Overlast/gevaar; er is genoeg plek op het parkeerterrein
- Parkeerprobleem door recreanten is echt het grootste probleem. Wij hebben er bij uitzondering last van maar voor velen is het een kwelling.
- Ernstige aantasting van de karakteristieke en waardevolle groene bermen langs de lanen
- Zeer veel overlast van de parker problemen die apenheul klimbos park etc met zich mee brengen. Rijst de pan uit !!!
- Het aantal auto's overschrijdt verre de verwachting van iedereen die niet aan de Vonderlaan woont
- O.a parkeerchaos bij school, veel auto's met rondrennende kinderen
- Parkeren alleen in de zomer
- Jammer dat er toch veel bewoners zijn die hun auto's ALTIJD in de bermen parkeren. Iedereen heeft een flinke tuin, dat moet toch niet nodig zijn! Incidenteel is dat natuurlijk geen probleem.
- Bermen vernield door daar parkerende auto's en straten bevuild met modder. Door molgoten aan te brengen wordt dit al verbeterd.
- Bezoekers, ouders en personeel trekken zich niets aan van parkeerregime omdat er niet gehandhaafd wordt
- Parkeren op de Vliegerlaan op schoolavonden waarbij de berm " kapot gereden " wordt.
- Parkeren op de Roosmale Nepveulaan
- Afsluiten wilsaan voor parkeren apenheul
- Er worden parkeerplaatsen in de bermen aangelegd. Gemeente zou hiervoor zeer hoge precariorechten moeten gaan heffen.
- Door de nieuwe opening van het park Berg en Bos aan de grindberglaan meer mensen die de auto bij ons in de berm parkeren waardoor de berm stuk gaat
- Parkeren, ondanks parkeerverbod.
- Vonderlaan is de eerste zijweg en dus ook de eerste plek om als er iets groots op het loo is als parkeerweg te worden gebruikt

Groenonderhoud

- Groenonderhoud: klimop langs aantal boomstammen vooral langs Soerenseweg"
- Groenonderhoud: extra legen van groencontainers (1 x per week)
- Onderhoud bomen: dode takken!
- Groenonderhoud: de grote gemeenteboom bij onze garage zou wel iets meer gesnoeid mogen worden.
- Te weinig maaien en blad verwijdering
- Bij groenonderhoud valt op dat gemeentelijke groenvoorziening weinig snoei-onderhoud pleegt. Veel wildgroei tot "bos-strook" bestempeld en daarmee onderhoud als onnodig kwalificeert.

Verkeer

- Hard rijdende auto's vooral ook door sluipverkeer
- Hardrijdende auto's lijkt me gevaarlijk in deze buurt
- Hard rijdende auto's met name op de Soerenseweg

- Er wordt heel regelmatig (veel te) hard gereden op onze weg. Volle trekkers, brommobielen en auto's. Met name rond schooltijd ervaren we overlast omdat we met onze kinderen naar school fietsen. Daar wordt niet altijd door overig verkeer rekening mee gehouden. (Hard rijden en weinig uitwijken voor overig verkeer)
- Bij het Boschbad (lus) wordt erg veel rondgereden en geparkeerd. Met als reden.....?
- Op doorgaande wegen (valkenberglaan, bosweg) zouden straatstenen hardrijders demotiveren.
- De Bosweg
- Hardrijdende auto's die onze straat - Vonderlaan - als 'sluiproute' gebruiken
- Snelheid op de vliegerlaan vaak aan de hoge kant.
- Het kleine stukje met 30 km bij de Apelheul, maakt dat erna direct het gas er weer op gaat vooral door motoren
- Er is geen handhaving van de 50km snelheid op de Amersfoortseweg
- Forse toename verkeer op soerenseweg
- Auto's rijden te hard vooral op wat grotere straten zoals de bosweg
- Grote bussen die veel te snel rijden, te hard optrekken en de bocht nemen Max snelheid : svp niet alleen snelheids drempels, dat wordt remmen en gas geven, maar combinatie weg versmallingen en voorrangs kruispunten met stop borden en snelheids drempels, enkele grote wegen eenrichting of snelheid ontmoedigen ?
- Veel te hardrijden op de Jachtlaan 's nachts na passeren flitspaal
- Auto's rijden hard en zonder respect voor voetgangers op de soerenseweg
- Op de "doorgaande wegen" in de wijk wordt vaak veel te hard gereden. Gevaarlijk op de fiets. 30 km beperking voor de hele wijk zou op zijn plaats zijn, dan gaat de snelheid misschien van 70 naar 50. Amersfoortse weg is helemaal verschrikkelijk, herinrichting heeft echt niks uitgehaald.
- Wildernislaan en Valkenberglaan wordt nog wel eens hard gereden.
- Aan de wildernislaan wordt aardig hard gereden.
- Hard wegrijden
- Snelheid auto's Soerenseweg
- Er wordt op sommige stukken in de wijk; bijvoorbeeld richting het hondenbos te hard gereden. Verkeer van rechts krijgt geen voorrang.
- te hard rijdende auto's van wijkbewoners, bezorgdiensten, Vitens en Julianatoren.

Honden(poep)

- Teveel vewoners die de poep niet opruimen van hun hond
- Honden die -waarschijnlijk- 's avonds worden uitgelaten zonder poepzak
- Hondenpoep in de berm voor ons huis terwijl op loopafstand het bos beschikbaar is.
- Bij hondenuitlaatplaats 'wildernislaan' fietsend gebeten door hond.
- Iemand laat al minstens een jaar zijn/haar hond los in de vroege ochtend, regelmatig poep op ons grasveld, soms 3x per week. Door de sneeuw zagen we dat het beest dan de halve tuin doorcrosst! Inclusief 2 hopen! Overigens ook nog steeds veel poep in de bermen.
- De hondenpoep
- Buurtbewoners aanpakken die hun hond niet hun eigentuin, maar in de berm van de wijk uitlaten
- (blaffende) honden die hun behoefte in andermans tuinen / omgeving doen

Veiligheid (niet zijnde verkeersveiligheid)

- Door vele inbraken neemt gevoel onveiligheid toe.
- Afgelopen jaar is er een kinderfietsje van de oprit gestolen. Zelf heb ik geen inbraak gehad, maar 2x vlakbij
- De straat informeren bij inbraak.
- In 2015 hebben wij te maken gehad met diefstal van een auto en inbraak in huis
- Sporen drugsgebruik op bankje in boslaantje bij de naald
- Diefstal fiets uit voortuin.

Overig

- Bevorder dat de gemeente vuurwerk verbiedt en een algemeen vuurwerk bijv op t Loo organiseert.
- Op 2 cm afstand van mijn dakgoot staat nu een garage van 18 m lang, 4 m breed en 3 m hoog en de afwaterleidingen onder mijn dakgoot.
- Te grote vrachtwagens voor nieuwbouw en renovatie van huizen. Vaak alle berm en aan prakken, helaas!
- Vaak te grote vrachtwagens voor bouw en renovatie
- Steenmarters die onder de dakpannen huizen en tot 2x toe kabels in auto hebben doorgeknaagd
- Enkel een lage beukenhaag (zoals ook aan de JC Wilsaan) reduceert al fors de overlast van de Amersfoortse weg. In combinatie met Ambitie van gemeente Apeldoorn om te profileren als Groene stad lijkt mij dat de Amersfoortse weg zich hier uitstekend voor leent.
- Bepaalde burens houden onvoldoende rekening met andere burens (hondengeblaf, overhangende takken/bomen struiken te kort op de erfafscheiding en het niet snoeien hiervan)
- Op "boslaantje" zijn er 's avonds vaak vuurwerkknallen hele jaar door
- Wegafsluiting J.C. Wilsaan vanwege oa Apenheul
- Het is onacceptabel dat je bij een sportevenement de wijk niet meer in kunt en ook niet meer naar het centrum kunt komen. De wijk wordt dan volledig afgesloten.
- Het jaarlijks afsluiten van de wijk voor de marathon vinden wij niet kunnen. Bezorgt ons veel overlast. Er is in Apeldoorn ruimte genoeg buiten het woongebied toch?
- Loslopende katten die hun behoefte in andermans tuinen/ omgeving doen.

BIJLAGE 4 WIJK STEEDS MOOIER OF STEEDS MINDER MOOI?

Redenen waarom het minder mooi is:

- Minder bomen/groen: 41
- Te hoge/grote huizen: 28
- Onderhoud groen: 8
- Nieuwe huizen/aanbouwen zijn niet mooi: 8
- Het wordt te donker doordat sommige bomen te groot worden: 5
- Verstening van tuinen en opritten: 5
- Te veel kap bij nieuwbouw: 5
- Veroudering/verwaarlozing van woningen/tuinen: 5
- Onderhoud asfalt: 4
- Verkeer/parkeren: 3
- Verkeersdrempels en verkeersremmers: 2
- Plaatsing van schuttingen/lelijke erfafscheidingen: 2
- Parkeren in de bermen: 2
- Bermen lelijk door geparkeerde auto's, paaltjes etc om parkeren tegen te gaan: 2
- Wat rommeliger aanzicht: 2
- Semi-permanent parkeren van aanhangers
- Karakter van de wijk verdwijnt
- Afwatering bermen
- Bermen missen goede afwatering
- Groenannexatie
- Apenheul
- Niet in de stijl van de omgeving
- Versmalling van de Soerenseweg
- Sporen in de bermen door afsnijden bochten
- Afsluiten van wegen vanwege attracties
- Er zijn veel lelijke en hoge bomen
- Minder onderhoud bermen.
- Meer woningen
- Verwaarlozing van historische plek 'De Valkenberg'
- Overlast en onveiligheid.
- Hekjes, passen niet in onze wijk
- Wat meer fleur mag wel. Prijs voor tuin of balkon

Redenen waarom het mooier is:

- Renovatie van woningen: 28
- Mooie nieuwe huizen: 7
- Groener/veel aandacht voor groen: 4
- Goed/redelijk onderhoud: 3
- Er komen weer meer kinderen: 3
- Goed dat kavels niet mogen worden opgesplitst: 2
- Mooi aangelegde nieuwe tuinen

- Aanpak Amersfoortseweg
- Park B en B is mooi opgeknapt
- Rustiger met verkeer
- Het aanpakken van de bermen zoals op de J.C. Wilsaan
- Steeds veiliger (30KM zone, actieve groepsapp)
- Verbetering (riolering) van de wegen.
- Er wordt zelden meer geparkeerd in de bermen van de Nepveulaan.
- Goede verwerking huisvuil
- Bepaalde bebouwing

BIJLAGE 5 VERKEERSONVEILIGHEID

Hardrijden: 115x

- Hardrijden in het algemeen: 53x
- Hardrijden op specifieke plaatsen: 62x:
 - o Soerenseweg: 11
 - o Bosweg: 11
 - o Wildernislaan: 8
 - o Bij (onoverzichtelijke) kruispunten: 7
 - o Rosmale Nepveulaan: 5
 - o J.C. Wilsaan: 4
 - o Valkenberglaan: 4 (1 maal als gewenste maatregel genoemd: wegversmalling)
 - o Amersfoortseweg: 3
 - o Jachtlaan: 3 (tussen Ribeslaan en AGOVV-rotonde)
 - o Vonderlaan: 2
 - o Juniperlaan: 1
 - o Vanaf de Amersfoortseweg de zijstraten in: 1
 - o Vliegerlaan: 1
 - o Kruising met de Ribeslaan: 1

Kruisingen: 113x

- In het algemeen: 18 (door groen niet overzichtelijk: 9, onoverzichtelijk: 3, Er is algemeen heersend gevoel van weinig verkeer en daarom slechte oplettendheid bij kruispunten: 1)
- Soerenseweg/Jachtlaan: 4 (Toelichting: als er alleen fietsers hoeven over te steken dan staat het verkeerslicht heel kort op groen: 2)
- Soerenseweg/Bosweg: 1
- Soerenseweg/2^{de} beukenlaan: 1
- Soerenseweg/J.C. Wilsaan: 10
- Soerenseweg/Rosmale Nepveulaan: 3
- Soerenseweg/Kruisingen ten noorden van de Soerenseweg: 1
- Soerenseweg/komend vanaf Soerenseweg oversteek richting Hoog Soeren: 1

- Jachtlaan/'t Bergje: 14 (oversteken Jachtlaan door scholieren, onveilig rijgedrag in 't Bergje).

Genoemde maatregelen:

- o Waarschuwborden
- o Verkeersbord dat er fietsers van links kunnen komen.
- o Directe uitrit voor scholieren aan de Jachtlaan met oversteekplaats en klaar-overs
- o Strepen op de weg
- o Toezicht op scholieren 7.45-8.30 u en na schooltijd.
- Jachtlaan/Bosweg/ventweg: 9 (vanaf Bosweg aan de Berg en Boskant kan je het verkeer op de Jachtlaan haast niet zien: 1)
- Jachtlaan/Soerenseweg: 1 (scholieren proberen Jachtlaan over te steken terwijl er tegemoetkomend verkeer is)
- Jachtlaan/Schuttersweg: 1
- Jachtlaan/Ribeslaan: 5
- Ribeslaan/Grindberglaan: 1
- Ribeslaan/Vliegerlaan: 4 (in de bocht)
- Ribeslaan/Zwarte Kijkerweg: 1
- Ribeslaan/ Nepveulaan: 2
- Ribeslaan/onduidelijke kruising: 1
- Wildernislaan/2^{de} Beukenlaan: 3 (onduidelijk hoe je moet rijden en onoverzichtelijk door groen)
- Wildernislaan/Sparrenlaan: 1 (snoeien! 1x)
- Wildernislaan/Genistalaan: 3
- Wildernislaan/diverse kruisingen: 2
- Bosweg/Valkenberglaan: 2
- Bosweg/2^{de} beukenlaan: 3 (onoverzichtelijk door groen)
- Bosweg/diverse kruisingen: 3
- Nepveulaan/Callunalaan: 2
- Nepveulaan/Felualaan: 1 (in de zomer bij sluitingstijd een verkeersregelaar op dit kruispunt: 1)
- Amersfoortseweg/Vonderlaan: 1
- Amersfoortseweg/1^{ste} Beukenlaan: 1 (komende vanuit de 1^{ste} Beukenlaan is het verkeer vanuit het westen pas op het laatste moment zichtbaar)
- Amersfoortseweg/diverse kruisingen: 4
- Grindberglaan/J.C. Wilsaan: 1 (daar steken veel mensen over door openstelling van het park terwijl het daar geen 30 KM meer is)
- Asselsestraat/Laan van Spitsbergen: 1
- Zwarte kijkerweg/ 1e Beukenlaan: 1 (lastige "rotonde": 1)
- Lijsterbeslaan/2^{de} beukenlaan: 1
- Vijfsprong Vonderlaan/Dennenlaan etc.: 1
- Vijfsprong Wildernislaan/1^{ste} Beukenlaan: 1 (evt voorrangssituatie creëren: 1)
- Kruisingen Valkenberglaan: 2
- Kruisingen 2^{de} Beukenlaan: 1

Maatregelen:

- Snoeien/minder hoge begroeiing op de hoek/vrijhouden van de grasbermen van illegale begroeiing: 5
- Aanpassing van de kruisingen: 2
- Markeren gelijkwaardige kruisingen met rode vlakken en witte strepen: 1
- Voorrangskruisingen maken: 1
- Geen auto's meer parkeren in de berm i.v.m. beperking van het zicht: 1

Situatie rondom Berg&Bosschool: 40x

- B brengen en halen van kinderen blokkeert de weg,
- Auto's die te hard langsrijden
- Teveel verkeer
- (Dubbel) parkeren

Genoemde maatregelen specifiek voor Berg&Bosschool:

- Op de Nepveulaan aan één kant een stop- of parkeerverbod maken: 5 x
- Parkeren helemaal verbieden rond tijden in- en uitgaan school 2x
- Ouders fietsend of lopend kinderen laten brengen of halen: 2x
- Vervang bij de school een deel van het hek door een breed en afsluitbaar hek en geef met borden de instructie dat de weg vrij moet blijven

Rotonde Jachtlaan/J.C. Wilsaan bij AGOVV: 15x

Toelichting: Fietsers rijden er tegen rijrichting in, onoverzichtelijk, gevaarlijk voor fietsers, automobilisten zien de fietsers niet.

Soerenseweg: 9x

- Geen fietspad langs de Soerenseweg: 4 (aanleggen van fietspaden langs de Soerenseweg)
- Geen wandelpad langs Soerenseweg: 2
- Soerenseweg
- Vrachtverkeer Soerenseweg (verbod vrachtverkeer)
- Binnenrijden wijk via de Soerenseweg bij Arendsburght

Lyceum: 7x

- Parkeren leraren Lyceum: 1 (parkeerverbod)
- Door nieuwe fietsenstalling aan de Jachtlaan-kant bij het Christelijk Lyceum steken veel scholieren de Jachtlaan over direct na een flitspaal zonder dat daar infrastructuur voor is gemaakt. Bestuurders op de weg letten meer op hun snelheid bij de paal, dan op diagonaal overstekende fietsers en brommers/scooters, welke na het oversteken tegen het verkeer inrijden op het fietspad (dat ook niet de breedte heeft om in beide richtingen te kunnen worden gebruikt).

Genoemde maatregelen:

- o Het afsluiten van de uitgang aan de Jachtlaan-kant bij het lyceum
- o Een rechte oversteek mogelijkheid maken.
- Ophalen/wegbrengen van kinderen aan de Vliegerlaan
- Leerlingen die de school in groepjes verlaten letten niet op het verkeer
- Scholierenfietsroute Vliegerlaan-Elzenlaan-Acaciaaan
- Vliegerlaan / hoek Ribeslaan.

- Gewenste maatregel: Parkeren voor schoolactiviteiten op het sportveld: 1

Weggedrag fietsers: 6x

- Sportfietsen, groepsgewijs fietsen en elektrische fietsen op de fietspaden: 1 (Fietspaden alleen op de Amersfoortseweg gebruiken: 1).
- Fietsers (mn leerlingen) die zich niet aan de regels houden: 3
- Tegen de richting inrijden op het fietspad van de Jachtlaan. Dit heeft al een paar keer tot ongevallen geleid op de hoek van de Elzenlaan. (controle en bekeuren)
- Jeugd uit bijvoorbeeld Uddel die 's morgens in het donker zonder verlichting via de Soerenseweg en de Valkenberglaan te hard naar school fietsen

Parkeren: 5x

- Parkeren Park Berg en Bos/Apenheul: 2
- Geen overzicht door drukte rond pretparken.
- Parkeren Nepveulaan: 2

Sluipverkeer: 5x

- Sluipverkeer: 2 (éénrichtingverkeer: 1)
- Verkeer door wijk bij afsluiten Wilsaan (nooit Wilsaan afsluiten)
- Vonderlaan als sluiproute met hoge snelheden: 2 (sluiproute tussen de Amersfoortse weg en de Jachtlaan + een doorgangsroute richting Dennenlaan, 1e Beukenlaan en Lijsterbeslaan)

Overige gevaarlijke situaties: 18x

- Amersfoortseweg: 3
 - o Op de Amersfoortse weg zijn de diverse rijbaanvernauwingen simpelweg gevaarlijk. (Zet flitspalen neer: 1)
 - o Eerste deel Amersfoortseweg met bocht en heuveltje: 1
 - o Gewenste maatregel: Amersfoortseweg afsluiten voor vrachtverkeer en sluipverkeer: 1
- Wegdek Bosweg én kruispunt 2de Beukenlaan/Wildernislaan is soms verrassend glad. Bewoner heeft arm daar gebroken en gemeld aan gemeente gebeld: zou voldoen aan de eisen maar is onverantwoord.
- Ribeslaan: 4 (hardrijden, geen voorrang verlenen: 1, Bus die veel te hard rijdt op de ribeslaan en geen voorrang verleent: 2)
- Ingang Berg en Bos: 4 (zebrapaden zijn onduidelijk en oversteek voor fietsen sluiten niet aan)
- Gladheid (niet extra strooien)
- Gaten in de weg
- Voetgangers/wandelaars op de weg door ontbreken wandelpaden (Fietspaden ook als voetpaden aangeven)
- Inbraken in woningen en auto's
- Jongeren die met opgevoerde "invaliden autootjes" over de kruisingen scheuren.

BIJLAGE 6 BEPERKEN VERKEERSOVERLAST

Niets: 62 x

30 KM: 98

Snelheidsbeperking / snelheid beperkende maatregelen: 41

Drempels/obstakels: 40

Parkeermaatregelen: 37x

- Meer/beter parkeren bij/voor attracties/AGOVV/rijksgebouwen: 8 (buiten de wijk: 1)
- Transferium en shuttlebussen: 13
- Parkeerverbod instellen/uitbreiden: 5
- Makkelijker systeem voor parkeerkaarten is gewenst: 3
- Ondergrondse parkeergarage: 3
- Afgrenzen parkeren Apenheul: 2
- Parkeertarief parkeerplaatsen bij Apenheul verlagen na 17.00 u: 1
- Parkeerduur Roosmale Nepveulaan beperken: 1
- Parkeren bij activiteiten bijvoorbeeld Amersfoortseweg -> snellere doorstroming en entree parkeren verder van de weg plaatsen

Handhaving (wijkagent, controleren en bekeuren): 28x

Flitspaal: 6

Overig: 57x

- Minder hard rijden: 5
- (wijzen op) verantwoordelijkheid bestuurders: 5
- Wegversmalling: 4 (1x concreet Wildernislaan genoemd)
- Grotere/duidelijkere 30 KM borden: 3
- Praten/oproep tot minder hard rijden: 2
- Verkeerswerende maatregelen/ Wijk verkeersluwer maken: 2
- Kenteken hardrijders doorgeven aan politie: 1
- Rekening houden met anderen: 1
- Borden voor te hard rijden: 1
- Fietspaden in de hele wijk: 1
- Voorrang aan kleine zijwegen geven: 1
- Doorgaande routes 50, rest 30 km: 1
- Beter opletten/bewust zijn van het gevaar: 1
- Weer slijtlaag op asfalt, dan lijkt het minder snelweg: 1
- Minder snel rijden door dienstverlenend verkeer: 1
- Vrachtwagenverbod: 1
- Brede wegen versmallen: 1
- Borden met adviessnelheid 30 km: 1
- Eenrichtingsverkeer op enkele wegen: 1

- Grote lappen asfalt op diverse kruisingen verwijderen: 1
- Geluidsoverlast Amersfoortseweg beperken: 1
- Weren van vrachtverkeer Stadhoudersmolen wat ook van de A50/A1 gebruik zou kunnen maken: 1
- Klinkerstraten: 1
- Scholen moeten zelf de parkeerproblemen oplossen: 1
- Straten blokkeren in het hoogseizoen: 1
- Duidelijker voorrangsweg aangeven: 1
- Vliegerlaan (deels) eenrichtingsverkeer: 1
- Chicanes: 1
- Luisteren naar de direct omwonenden (hoek Nepveulaan/Ribeslaan): 1
- Julianatoren naar N. Milligen: 1
- Apenheul en Julianatoren verhuizen naar buiten de stad: 2
- Geen uitbreiding Julianatoren: 1
- Inperken van evenementen/attracties: 4

Maatregelen die expliciet niet gewenst zijn: 18x

- Géén 30 KM: 1 (probleem is 70 ipv 50 km/uur rijden)
- Géén versmalling: 1
- Geen drempels/obstakels: 14 (veel genoemde reden: past niet bij de wijk)
- Geen 30 km zonder handhaving: 1
- Geen fysieke maar visuele snelheidsbeperkende maatregelen: 1

BIJLAGE 7 CIJFER VEILIGHEID

Score per cijfer

- 1: 0
- 2: 1x
- 3: 2x
- 4: 6x
- 5: 13x
- 6: 44x
- 7: 129x
- 8: 123x
- 9: 19x
- 10: 0x

Gemiddelde van de 337 antwoorden: 7,2

BIJLAGE 8 WAT KAN HET GEVOEL VAN VEILIGHEID VERDER VERGROTEN?

Vigilat: 56

- Grotere deelname aan/inzet van Vigilat (afdwingen of stimuleren): 52
- Deelname aan Vigilat combineren met lidmaatschap van de wijkvereniging: 3
- Vigilat ook op vrijdag- en zaterdagavond na 21.00 uur in de wijk laten komen.

Politie: 56

- Politie /wijkagent beter zichtbaar, aanspreekbaar, meer op straat, niet alleen op de hoofdwegen: 47 (o.a. op de fiets, incognito)
- Terugkoppeling door politie na een incident: 3
- Publiceren van statistieken over veiligheid: 2
- Duidelijke terugkoppeling van wat er gebeurd is. Bijvoorbeeld het 'waar' en 'hoe' van inbraak(pogingen) die zijn geweest. Ook als het niet in de Buurtapp is geweest. Dit geeft duidelijkheid.
- Bereikbaarheid van de politie als er iets gebeurt of wordt gedaan dat de veiligheid bedreigt of in gevaar brengt.
- Betere samenwerking Vigilat-politie: 1
- Opsporen en bestraffen van daders

Zelf doen: 41

- Meer/ betere verlichting rondom de woning: 7
- Betere eigen beveiliging: 5
- Waakzaamheid: 4
- mensen die je op straat (tijdens het wandelen) tegenkomt aankijken en nadrukkelijk groeten of eventueel aan spreken. (= Suggestie die op de voorlichtingsavond van de politie werd gedaan)
- Waakhond: 2
- Buurtpreventie/ buurtwacht/ -patrouilles: 9 (na ECHTE waarschuwing: 1x)
- Ladders en trappen opbergen of hangslot erop
- Sociale controle/letten op je burens: 9
- Goede contacten met nieuwkomers
- iedereen een verhoogd ijzerwerkhek aan de voorkant van het huis en die op elkaar laten aansluiten. Zo ontstaan blokken met een hoge veiligheid die niet duur zijn.
- Meer respect voor elkaar en de eigen rol in de omgeving.

Aanpassingen in de wijk: 27

- Camera's: 15 (in- en uitgaandverkeer/strategische kruispunten: 3, met elkaar bekostigen: 1, privacybescherming wel een issue: 1)
- (Straat)verlichting: 7 (kleine laantjes: 1, in paadje hoek Magnoliaaan)
- Er een gated community van maken: 2
- Verminderen aantal inrij en uitrij mogelijkheden van de wijk (trend in buitenland)

- Bewegwijzering en nummering van de huizen in het donker beter zichtbaar maken, bijv. voor hulpdiensten.
- Huizen niet zo verstopt, meer openheid

Buurtapp: 19

- Buurtapp uitbreiden/stimuleren: 6 (ook genoemd de buurtapp 'Next Door)
- Buurtapp instellen: 4
- Goed gebruik buurtapp stimuleren: 1
- Zinnige buurtapp waar men elkaar op de hoogte houdt van alles wat er speelt. Geen app groep waar pas achteraf gereageerd mag worden. Deze vinden wij totaal niet zinvol.
- De app is goed en geeft aan de ene kant een veilig gevoel (we letten op elkaar en voor elkaar), maar geeft ook juist onveilig gevoel vanwege de meldingen. Dit weer feitelijk in perspectief plaatsen helpt gevoel van veiligheid te vergroten.
- Invoering buurt app voor een kleiner deel van de wijk. De bestaande app heeft teveel deelnemers om te blijven volgen
- De app berg en bos alert is goedbedoeld maar maakt je vaak onrustiger en wordt niet goed gebruikt.
- In verschillende dorpen en kleine steden kom ik borden tegen waarop staat dat er een buurtbewoners alert in werking is. Ik weet dat we dit ook hebben in onze buurt maar waarom ook niet kenbaar maken aan potentiële niet gewenste personen.
- Minder "geleuter" op de groepsapp. Werkt negatief op veiligheidsgevoel.
- Meer buurtgroepjes die elkaar berichtjes sturen over verdachte situaties
- Meer ruchtbaarheden geven aan inbraken. Eerder alerts

(Meer) controle/bewaking: 9

Bijeenkomst buurtveiligheid: 5

- nogmaals organiseren: 4
- Verslag van bijeenkomst buurtveiligheid verspreiden: 1

Overig: 12

- Minder diefstal/inbraken: 5
- Voorlichting: 2
- Preventie door lokale overheid
- Een bewaker bij de voor- en achterdeur
- Particulier vuurwerk verbieden
- Hangjeugd van buiten de wijk verdrijven
- De groep jongeren aanpakken die al 5 jaar lang vanaf de hockeyclub elke vrijdag (na 21.45u) en zaterdag avond (na 22.00u) de wijk doorrijden en vernielingen aanrichten.

BIJLAGE 9 REDEN OM TE VERHUIZEN

Ouderdom: 113

- Ouderdom/hulpbehoevend/niet meer zelfstandig kunnen wonen en/of het huis en de tuin niet meer kunnen onderhouden: 113

Geen reden, niet weg willen: 89

Kleiner willen wonen (incl gelijkvloers/naar appartement): 41

Overlast: 20

- Verkeersoverlast: 6
- Overlast attracties: 5
- Geluidsoverlast: 5
- Overlast burens: 4

Werk: 13

Persoonlijke/familieomstandigheden (mn kinderen): 7

Onveiligheid/criminaliteit: 6

Overig: 57

- Financiële redenen (niet meer op kunnen brengen): 5
- Meer buitenaf /landelijker willen wonen: 5
- Te weinig zonlicht: 5
- Overlijden partner: 4
- Als groen en rust aangetast worden: 3
- Apeldoorn als stad is onaantrekkelijk: 3
- Geschiktere/leukere woning elders: 2
- Verkaveling/ nieuwbouw: 2
- Stedelijker/in centrum willen wonen: 2
- Te weinig sociaal contact: 2
- Parkeeroverlast: 2
- Grotere tuin
- Huizenmarkt te duur in prijs/kwaliteit verhouding
- Geen glasvezel
- De prijs van ons huis
- Te weinig te beleven
- Bemoeizucht gemeente
- Teruglopen onderhoud door gemeente
- Bomenkap op gemeentegrond (bos)
- Sfeer in de wijk
- Naar een nog rustigere omgeving
- Verbreden van weg
- Uitbreiding grote attracties
- Horeca in de wijk

- Echtscheiding
- Moslims
- Vochtproblemen
- Asielzoekerscentrum in de wijk
- Moskee in de wijk
- Drugsoverlast
- Hangjongeren
- Regulering bebouwing
- Recreatie, festivals e.d.

BIJLAGE 10 REDENEN WAAROM WIJKVERENIGING DE BEWONERS ONVOLDOENDE BETREKT

“Betrekt de wijkvereniging volgens u bewoners voldoende bij het werk dat zij doet voor de wijk?”

‘Nee, want...’:

- Kan misschien wat beter nog
- Conclusie van vorige enquête was dat wijkbewoners geen parkeerproblemen ondervonden, terwijl dit specifiek voor de Nepveulaan heel anders ligt.
- Er is geen connective met de jonge garde in de wijk, wijkvereniging wordt ook wel de berg en bos bejaarden club genoemd.
- Ik heb me in 2009 opgegeven voor de klankbordgroep, maar daar vervolgens nooit meer iets van vernomen.
- We zien/horen er niet heel veel van. Op het wijkblad en de jaarvergadering na dan.
- Misschien 2 x per jaar bijeenkomsten rond inbraak, overlast attracties.
- Maar ook contactmogelijkheden. Ontmoeting en verbinding met elkaar in de wijk
- Ik word nu pas wakker geschud, maar dat kan ook aan mij liggen.
- Wijkvereniging legt zich niet vast op vooraf afgesproken (ledenvergadering) doelen, waarbij bewoners worden betrokken.
- Wijkvereniging vraagt bewoners niet om medewerking, behalve wijkblad
- Ik heb degene die actief zijn in de wijkvereniging nooit ontmoet. Is er mij nooit eerder om mijn mening gevraagd, nooit eerder bij betrokken. Ook ben ik niet bij de vergaderingen. Betrokkenheid van bewoners is belangrijk. Samen met andere bewoners kunnen we meer.
- Meer ruimte voor fysiek contact/bijeenkomsten.
- Hoe makkelijk zou het zijn ieders mailadres te vragen, zodat bij belangrijke ontwikkelingen een snel enquêteren mogelijk wordt
- Het gros van de bewoners interesseert het totaal niet wat de wijkvereniging doet TENZIJ het dicht in de buurt van het "eigen belang" komt. Dat ligt echter niet aan de wijkvereniging maar aan de bewoners maar heeft hetzelfde effect.
- Buiten het wijkblad en jaarvergadering om worden wij niet geïnformeerd.

- Info via het wijkblaadje is wel weinig, graag ook via de mail up to dates!
Misschien ook regelmatig info avonden organiseren. Regelmatig informeren"
- Misschien moet het omgekeerde: de bewoners moeten meer waardering hebben voor wat de vereniging voor de wijk doet.
- Dat ligt bij mij; heb me er onvoldoende in verdiept
- De wijkraad dient een verbindende instantie te zijn tussen gemeente en haar burgers. Die verbindende taak wordt hen opgelegd door de gemeente. Veelal functioneert de wijkraad helaas echter net zo star en politiek gericht als de gemeente zelf en wordt daarmee geen spreekbuis voor hun wijk-genoten maar een nutteloos aanhangsel van de gemeentelijke politiek.
- Gezien individualisme van de bewoners is het terrein waarop de wijkvereniging actief is te smal
- U heeft ons in elk geval goed geïnformeerd.
- Communicatie is te beperkt
- Ik zou niet weten wat zij doen
- Nee ik vind het een heel schimmige en onbekende vereniging

BIJLAGE 11 HOE WIL MEN BETROKKEN WORDEN BIJ ONTWIKKELINGEN IN DE BUURT

“Op welke wijze wordt u het liefst betrokken bij ontwikkelingen en plannen in uw buurt?”

Ingevuld bij ‘anders, namelijk’:

- Maak maandelijks een korte nieuwsbrief voor de wijkbewoners, met verwijzingen naar artikelen op de site van de wijkvereniging.
- Een digitale nieuwsbrief kan eenvoudig een hogere frequentie hebben als slechts 4x per jaar een wijkblad en daarmee de saamhorigheid bevorderen.
- We zouden wel meer betrokken kunnen zijn in de toekomst
- Persoonlijke benadering. In eerste instantie zou voorstellen, persoonlijk, op zijn plaats zijn. Leuke activiteiten verzinnen om bewoners actief er bij te betrekken. Begin met kerstborrel onder een grote kerstboom. Vuurwerk of kerstboom verbranding. Zomer barbecue. Beiden kunnen ondersteund worden met live muziek door mensen of kinderen uit de wijk. Berg en bos heeft een koor en mensen die muziek maken. Maak er traditie van.
- Ik wil ‘t wel weten, maar wat doen: hoh maar !
- Voor ons is digitaal contact ideaal. Maar dat hoeft niet bij allen het geval te zijn
- Zit al in bestuur..
- Door bericht van de gemeente.
- Wijkblad is leuk en keurig verzorgd en zal veel ouderen plezieren, maar de nieuwe generatie die zich hier steeds meer vestigen?

BIJLAGE 12 OPMERKINGEN OVER HET BETREKKEN VAN DE BEWONERS DOOR DE WIJKVERENIGING

Tips:

- Zou social media, zoals facebook, achterwege laten; dit geeft vele te veel "ruis" (iedereen moet zo nodig zijn/haar zegje doen)
- Zorg dat er een frisse wind gaat waaien door de vereniging, zodat er ook contact komt met de jongere garde in de wijk.
- Misschien klein beginnen door per "blok" initiatieven te steunen: niet gelijk de hele wijk willen betrekken.
- Regelmatig informeren zodat men op de hoogte is wat er speelt.
- Wellicht is er meer potentieel in de wijk als het komt op organiseren en bijdragen aan de wijk.
- Actueel verslag van wat er speelt in de gemeente per e-mail.
- Zoeken naar roulatie van de bestuurders op een meer open wijze
- Betrekken zou zich ook kunnen beperken tot de direct omwonenden
- Maak je zelf wat openbaarder. Kom ook eens in onze straat een praatje maken
- Via activiteiten in een wijkgebouw
- Sonderen van meningen alvorens wijkbestuur aan tafel moet met de gemeente of wijkagent
- Medium afhankelijk van prioriteit
- Soms expertise of financiële ondersteuning vragen om sterker te staan tegenover de grillen en bestuurlijke zaken van politiek in gemeente.
- Goed overleg met andere aanliggende wijken. Problemen zijn niet alleen probleem BB maar ook bv van Orden.

Overig:

- Het jammer is dat met de wijkvereniging de gemeentepolitiek een handig te gebruiken barrière beschikbaar heeft om losse flodders en ook goede bijdragen in te laten verdwijnen.
- Ik wil best meespelen, maar alles in overleg
- We zijn nu eenmaal op ons zelf en dat vind ik prima